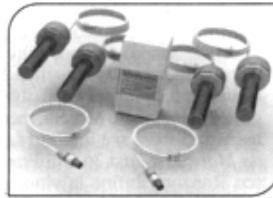


**ANTIVEGETATIVA ELETTRICA** - Si chiama *2b Sure Anti-Fouling* il nuovo sistema antivegetativo che funziona creando un campo elettrico intorno l'opera morta e impedendo la formazione e la crescita dei microrganismi marini. È composto da una centralina e due elettrodi (anodo e catodo) con relativi cavi e si alimenta con la corrente di bordo (12 volt) o di banchina (150-240 volt). Per proteggere la carena basta disporre sott'acqua i due elettrodi, a prua e a poppa e accendere la centralina. Info: <[www.fbyachting.it](http://www.fbyachting.it)>.



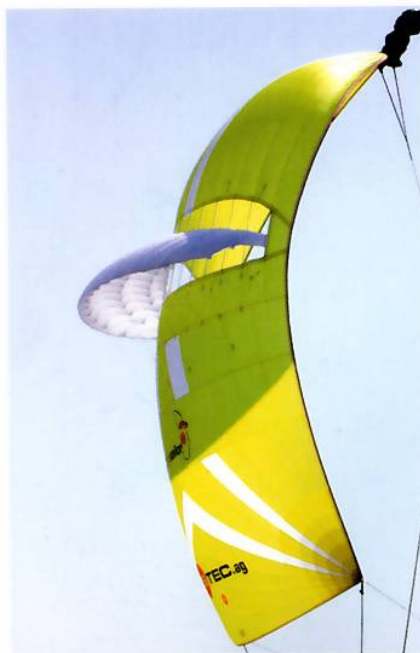
□

## Parasailor

### **La vela con il buco**

Grazie alle sue caratteristiche, il parasailor è una valida alternativa ai tradizionali Spinnaker, Gennaker e MPS. Questa vela, fisicamente divisa in una parte superiore e una inferiore, ha nella parte alta un'ala tridimensionale, profilata alla pressione dinamica dell'aria, che trova la sua efficacia proprio grazie alla corrente aerea generata dalla grande apertura nel punto di grasso massimo della vela. Questa vela è più semplice e sicura delle tradizionali vele di prua anche con un intenso moto ondoso o forti raffiche di vento. A tutto vantaggio della sicurezza e, last but not least, della velocità.

**Costo: a richiesta.** [www.parasailor.it](http://www.parasailor.it)



## **Velerie**

### **Istec.ag**

Istec.ag sbarca nel capoluogo ligure con una novità. Si tratta di Parasailor, la vela tridimensionale che, introdotta nel mercato italiano lo scorso inverno, sarà presentata ufficialmente in occasione della Fiera. A differenza di un tradizionale spi, Parasailor è caratterizzata nella parte alta da un'ala che secondo la casa produttrice favorisce l'avanzamento, riducendo la pressione sulla prua e il rischio di ingavonarsi. Questo risultato è stato ottenuto attraverso un'apertura nel punto di maggiore grasso della vela e che permette la fuoriscita dell'aria in eccesso, riducendo così gli effetti negativi delle raffiche di vento.

*Mondoinvela - stand C34*



**La vela tridimensionale Parasailor**

produttrice trova il suo punto di forza nella tecnologia utilizzata: il sistema a membrana, le cui fibre (del materiale scelto) sono disposte lungo le linee di forza della vela, col risultato finale di un minor peso che, associato alla rigidità della struttura, migliora le prestazioni in mare.

## PARASAILOR, LO SPI È FACILE

I vantaggi dello spi senza il suo principale difetto: l'instabilità. Gli ingegneri di Isteq hanno immaginato il Parasailor, uno spi con un'ala di tipo parapendio nella parte alta della vela. L'apertura crea un flusso d'aria laminare, agisce da valvola nelle raffiche e provoca una spinta ascensionale che stabilizza la vela, la rende più facile da tenere e aumenta il range di uso.  
Tel. 02 87396459 [www.crewitalia.com](http://www.crewitalia.com)  
Mondoinvela C34

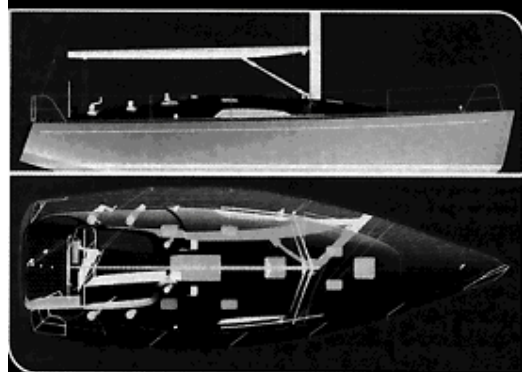




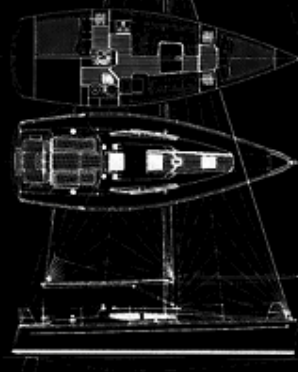
Marina  
 Darsena  
 M 103 (3)

Lunga carena  
 al galleggiamento,  
 prua fine, sezioni  
 piatte a poppa:  
 promette prestazioni  
 interessanti  
 il **Dehler 34** (10,21 m).

Marin  
 Ormezzano  
 T



Il **Comet 38s** (11,40 m) è disegnato dal progettista **Andrea Vallicelli**; è un'imbarcazione sportiva ottimizzata per competere nel circuito **Ims**.



ruote dei timoni. Numerose le soluzioni proposte per gli interni. Esposti al Salone anche il **Comet 33** (9,70 m), il **Comet 41** (12,45 m), il **Comet 45** (13,80 m), il **Comet 51** (15,40 m), il **Comet 52** (15,90 m).

**DEHLER** - Il cantiere tedesco Dehler espone a Genova il **Dehler 34** (10,21 m). È un "cruiser-racer" progettato dagli architetti olandesi **Simonis e Voogd** con linee d'acqua sportive e una carena molto lunga al galleggiamento dotata di prua fine e sezioni potenti e quasi piatte a poppa. Il pozzetto è di tipo aperto, con

un'unica grande ruota del timone centrale, e prevede un tavolo a scomparsa, le manovre scorrono sotto coperta. La barca è armata a 9/10, ha generosa velatura (75,40 mq), profonda pala del timone e deriva di 1,95 metri. Sotto coperta ci sono due cabine doppie, bagno, cucina a "L", tavolo da carteggio e quadrato con divani contrapposti. Esposti anche il **Dehler 44** (12,45 m), il **Dehler 47** (14,28 m) e il **Dehler 56 SQ** (10,95 m).

**DELPHIA** - Il cantiere Delphia

si è ormai affermato sul mercato per le sue imbarcazioni da crociera pratiche e dal costo contenuto. Sono tre quelle esposte al Salone di Genova: il **Delphia 29** (8,60 m), il **Delphia 37** (10,75 m) e l'ammiraglia **Delphia 40** (11,95 m).

**DOD YACHT** - È un monotipo facile da condurre, veloce, leggero ed economico il **30 Été** (9,30 m) del cantiere laziale **Dod Yacht**.

**DUFOUR** - La serie "Grand Large" del cantiere Dufour, si arricchisce di due nuovi modelli: il **Dufour 425** (12,90 m) e il **Dufour 485 GL** (14,73 m). Ambedue

ideati per navigazioni a lungo raggio, sono realizzati con carene veloci (progettate da **Umberto Felci**), elevata lunghezza al galleggiamento e coperta con tugi; bassa molto finestrata. Da evidenziare sul **Dufour 425** il pozzetto con la doppia ruota del timone, il lungo tavolo in teak per sei persone e il baglio massimo di 4,16 metri che ha permesso di ottenere ampi volumi sotto coperta: tre le versioni d'interni con due e tre cabine doppie.

Ancora più attenzione alla comodità degli spazi sia sopra che sotto coperta per il **Dufour 485 GL**, che vanta anche una completa dotazione di accessori e un lungo elenco di optional. Esposti anche il **Dufour 325 GL** (9,85 m), il **Dufour 365 GL** (10,81 m), il **Dufour 385** (11,37 m), il **Dufour 455 GL** (13,76 m), il **Dufour 52 GL** (15,31 m), il **Dufour 33** (10,60 m), il **Dufour 40** (12,3 m), il **Dufour 44** (13,67 m).

**ELAN** - Tra le anteprime mondiali che ospita il Salone di Genova c'è anche l'**Elan 450** (13,6 m), un progetto dello studio **Humphreys Yacht Design** che s



Marina 2  
 MV C34

Ha un'ala simile a quella di un parapendio il **Parasailor**, più stabile e veloce di un tradizionale spinnaker. Importato da **F&B Yachting** è presente per la prima volta al Salone Nautico di Genova.



**Apra**  
32 Open



## I NUMERI

# 2.300

le barche esposte al Salone. Ce ne sono oltre 530 in acqua, un centinaio in più rispetto all'anno scorso, 213 le imbarcazioni a vela

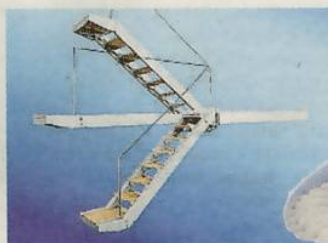
# 1.500

i produttori di barche presenti, di cui il 36% stranieri: il Salone si conferma così come il più importante del settore in Europa

## ACCESSORI



**Raymarine A60**



**Opac Mare Passerella**



**Parasailor**

## Da non perdere

**Raymarine A60** Un multifunzione all'avanguardia: schermo da 5,7" a colori, visibile anche con luce diretta.

**Parasailor** Un'alternativa ai tradizionali gennaker e spinnaker. Il segreto è nell'ala tridimensionale nella parte alta.

**Passerella Opac Mare** Basculante, a scomparsa, può essere montata a poppa, a prua o lateralmente alla barca.

**Vhf NX1000** Da Nexus uno dei più compatti modelli sul mercato. Si può mettere in tasca e costa solo 89 euro.

**Stazione meteo Plastimo** Su uno schermo tattile un mare di informazioni, volendo archiviabili sul PC di bordo.



## Allo spinnaker spunta un'ala è nata la vela che vola

È DEFINITA la vela che vola: in apparenza sembra semplicemente uno spinnaker in cui è stato inserita un'ala simile a quella di un parapendio, ma in realtà si tratta di un brevetto tedesco che, a detta dei costruttori, garantisce prestazioni eccezionali. Parasailor, questo il suo nome, è una vela adatta a tutti i velisti, dal momento che può essere utilizzata con o senza tangone. È l'unica vela da vento portante così maneggevole ed è anche capace di migliorare il confort della vita a bordo, essendo di fatto facilmente utilizzabile da solo due persone e un normale pilota automatico in grande sicurezza. Di fatto è capace di sostituire spinnaker, gennaker e MPS tradizionali garantendo velocità,

equilibrio senza dover ricorrere a continue regolazioni di scotta e braccio, dunque senza l'incessante lavoro del timoniere per mantenere la vela sotto massima pressione. L'uso di Parasailor si completa con una speciale calza a tubo totalmente ridisegnata: l'imbuto in carbonio alleggerisce sensibilmente il peso in testa d'albero quando la calza è issata; il tessuto risulta leggero, resistente, scorrevole e traspirante; due moschetti automatici a scomparsa nell'imbuto servono per fissare le bugne della vela quando è a riposo. Inoltre la cima per manovrare la calza è totalmente esterna, così da favorire le manovre da qualsiasi punto della prua della barca, anche con mare agitato.

ailor: come dice il nome, la vela sposa le dinamiche del parapendio

- SPECIALE GENOVA - NEWS ACCESSORI



7 ottobre - 11:05

## Ecco la vela tridimensionale

Presentato il nuovo prodotto di Istec.ag; uno spinnaker con un'ala inserita per ridurre il rischio di ingavonarsi

Al Salone sono moltissime le novità nel settore degli accessori, alcune particolarmente innovative come Parasailor, la vela tridimensionale prodotta da Istec.ag. All'apparenza sembra uno spinnaker al quale però è stata inserita un'ala che ne migliora le prestazioni. "E' una vela innovativa e rivoluzionaria - spiega Ezio Grillo, amministratore di F&B yachting, azienda importatrice del prodotto in Italia - con tutti i requisiti per diventare uno standard a bordo. Non bisogna pensare - continua Grillo - che si tratti di una vela ma di un sistema per far funzionare l'ala, inventata per ridurre il rischio di ingavonarsi".



### **Crew Italy per Istec AG**

Parasailor2, la vela che vola, è una speciale vela che in apparenza sembra semplicemente uno spinnaker in cui sia stato inserita un'ala simile a quella di un parapendio. In realtà si tratta di un brevetto tedesco che garantisce prestazioni eccezionali: è, di fatto, una sola vela capace di sostituire spinnaker, gennaker e MPS tradizionali.

## **ALLO SPINNAKER SPUNTA UN' ALA È NATA LA VELA CHE VOLA**

È definita la vela che vola: in apparenza sembra semplicemente uno spinnaker in cui è stata inserita un' ala simile a quella di un parapendio, ma in realtà si tratta di un brevetto tedesco che, a detta dei costruttori, garantisce prestazioni eccezionali. Parasailor, questo il suo nome, è una vela adatta a tutti i velisti, dal momento che può essere utilizzata con o senza tangone. È l' unica vela da vento portante così maneggevole ed è anche capace di migliorare il confort della vita a bordo, essendo di fatto facilmente utilizzabile da solo due persone e un normale pilota automatico in grande sicurezza. Di fatto è capace di sostituire spinnaker, gennaker e MPS tradizionali garantendo velocità, equilibrio senza dover ricorrere a continue regolazioni di scotta e braccio, dunque senza l' incessante lavoro del timoniere per mantenere la vela sotto massima pressione. L' uso di Parasailor si completa con una speciale calza a tubo totalmente ridisegnata: l' imbuto in carbonio alleggerisce sensibilmente il peso in testa d' albero quando la calza è issata; il tessuto risulta leggero, resistente, scorrevole e traspirante; due moschetti automatici a scomparsa nell' imbuto servono per fissare le bugne della vela quando è a riposo. Inoltre la cima per manovrare la calza è totalmente esterna, così da favorire le manovre da qualsiasi punto della prua della barca, anche con mare agitato.

[Home](#) -> [News](#) -> [Novità in esposizione](#) -> [Barche a vela](#)  
-> [Crew Italia](#)

## ACCESSORI VELA

### CREW ITALY PER ISTECH

**Parasailor2**, la vela che vola, è una speciale vela che in apparenza sembra semplicemente uno spinnaker in cui sia stato inserita un'ala simile a quella di un parapendio. In realtà si tratta di un brevetto tedesco che garantisce prestazioni eccezionali: è, di fatto, una sola vela capace di sostituire spinnaker, gennaker e MPS tradizionali. Parasailor2 è infatti performante in un angolo d'azione da 180° (gran lasco) a 70° al vebro o più (bolina larga). La spinta ascensionale data all'ala provvede ad un notevole sgravio della prua e della tendenza a ingavonare, riducendo di conseguenza beccheggi e rollii in navigazione. Così, oltre ad un aumento della velocità, si raggiunge un equilibrato governo dell'imbarcazione e quindi un confort maggiore in navigazione. La portanza dell'ala fa sì che Parasailor2, a differenza degli spinnaker tradizionali, non necessiti né di continue regolazioni di scotta e braccio, né dell'incessante e attento lavoro del timoniere per mantenere la vela sotto massima pressione. L'alleggerimento della prua e l'azione stabilizzatrice assicurano inoltre una maggior tenuta della pala del timone: Parasailor2, grazie alla grande apertura che funge da valvola di sfogo, assicura una incredibile attenuazione degli effetti negativi delle raffiche di vento, poiché l'aria in eccesso fuoriesce velocemente e, allo stesso tempo, viene raccolta dall'ala che produce una forte e positiva spinta ascensionale in avanti. Si tratta di una vela adatta a qualsiasi velista, dal momento che può essere utilizzata con o senza tangone. È l'unica vela da vento portante assolutamente maneggevole e addirittura capace di migliorare il confort della vita a bordo, essendo di fatto l'unica che può facilmente essere utilizzata da solo due persone e un normale pilota automatico in tutta sicurezza. L'uso di Parasailor2 si completa con una speciale calza a tubo totalmente ridisegnata: l'imbuto in carbonio alleggerisce sensibilmente il peso in testa d'albero quando la calza è issata; il tessuto è leggero, resistente, scorrevole e traspirante; due moschetti automatici a scomparsa nell'imbuto servono per fissare le bugne della vela quando è a riposo. Inoltre la cima per manovrare la calza è totalmente esterna, così da favorire le manovre da qualsiasi punto della prua della barca, anche con mare agitato.



### CREW ITALIA

via San Vittore, 38 20123 MILANO  
Tel + 39 02 8739 6459

## PER LE VELE **PARASAILOR<sup>2</sup>**



Una vela innovativa e originale concepita per rendere la conduzione di qualsiasi barca più divertente e stabile nelle andature portanti. Si tratta di un comune spinnaker dotato però di un'ampia finestra centrale alla quale è stata applicata un'ala. Su questa il flusso d'aria scorre laminalmente creando portanza e dando spinta sia propulsiva sia ascensionale che rendono stabile la vela e l'imbarcazione.

**ISTEC** da € 1.450  
[www.parasailor.it](http://www.parasailor.it)