



delta cruising

concepita per accelerare

serie

- penna in alluminio
- ferzi incollati e cuciti
- rinforzi radiali
- anelli in acciaio inox passanti
- nervature di caduta con regolazione ad ogni terzarolo
- bande di visualizzazione del profilo
- tasche stecche con soletta
- bordi liberi
- borsa
- 2 mani di terzarolo

opzioni

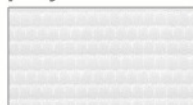
- regolazione della balumina riportata all'albero
- bande dei terzaroli supplementari
- attacchi stecche con regolazione a vite
- anelli in acciaio inox passanti
- cinghia di protezione nei punti di contatto con le crocette



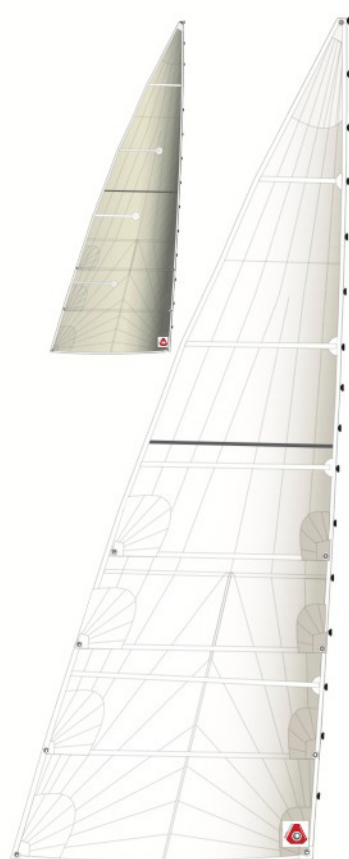
cross cut

I ferzi sono perpendicolari alla caduta. In Poliestere, i fili della trama sono rinforzati per resistere alle tensioni della caduta. In Flex, i fili della trama sono orientati su 6 assi in modo da resistere agli sforzi da tutte le direzioni e stabilizzare la forma.

polyester



multiaxial Flex taffetas



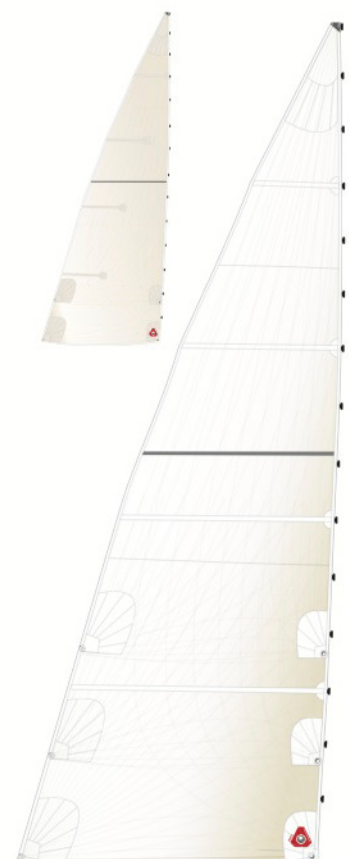
triradiale

E' il taglio ideale per allineare la direzione delle fibre a quelle degli sforzi. Permette l'uso di grammature differenti a seconda delle zone di sforzo. La Lamina in Poliestere assicura stabilità ad ogni grado di riduzione. In Hydranet, lo spectra offre una stabilità di forma e aumenta la longevità della vela.

lamine polyester



hydranet radial.



membrana

La Membrana riprende gli sforzi, permette d'aumentare la stabilità di forma e diminuire il peso complessivo. Il composito Carbonio/Kevlar è adatto ad imbarcazioni fino a 15 mt. Il Dyneema SK78 è utilizzato nelle unità più grandi.

rande

exxeltech kevlar. carbone



exxeltech dyneema SK78.

