

di Gianmaria Pinasco

La vela facile

Parasailor è una nuova vela di derivazione paracadutistica versatile e resistente. Ideale per chi viaggia da solo o in coppia per la facilità di gestione.

Da diversi anni molti studiano sulla possibilità di creare una vela per andature portanti che superi i limiti strutturali di quelle già in commercio. Dopo molti progetti e diversi tentativi andati a vuoto una società tedesca specializzata nella produzione di paracaduti e parapendii, sfruttando la propria esperienza sul campo, ha creato Parasailor. Questa vela abbina gli studi legati al comportamento del vento su vele nautiche a quelli sviluppati nel mondo del paracadutismo. Il materiale garantisce la leggerezza, ma soprattutto la sicurezza tipica del mondo del paracadutismo.

Questo progetto si basa su un'idea buona ma di difficile realizzazione. Dopo un doppio processo di perfezionamento in laboratorio e sul campo si è arrivati a un risultato ottimale caratterizzato da equilibri molto delicati, ma che allo stesso tempo garantiscono risultati ottimi.

La struttura

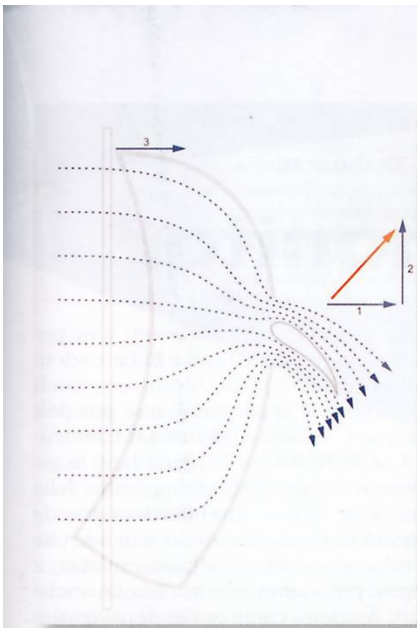
La prima particolarità che si nota è la manica ad aria che si protende perpendicolare alla vela ad un'altezza quantificabile come 4/5 della stessa. I fori



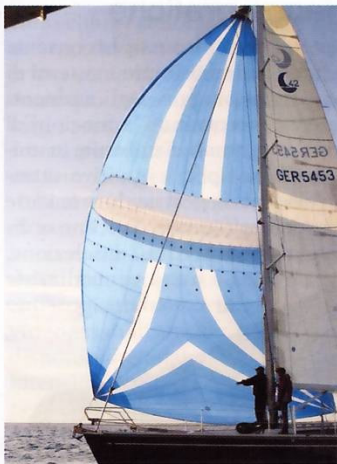
Il borsone della vela per la regata. Ha un fondo rinforzato e tiranti alla base per il fissaggio sul ponte.

VELE





La vela è divisa in una parte superiore e una inferiore: tra queste è stata collocata un'ala tridimensionale, profilata alla pressione dinamica dell'aria, che trova la sua efficacia proprio grazie alla corrente aerea generata dalla grande apertura nel punto di grasso massimo della vela.



quadrangolari posti a poppavia della vela incanalano l'aria facendo gonfiare la manica perpendicolare che sostiene la vela stessa e contemporaneamente imprime velocità alla barca. Appare evidente come la vela risulti asimmetrica e per questo motivo necessita di un montaggio specifico. Al fine di agevolare l'operazione e per ricordare quale terminale va collegato su un lato dello scafo e quale dall'altro, i lati della vela sono percorsi per tutta la lunghezza da due cavi, uno verde e l'altro rosso. La prima volta il montaggio può non apparire semplicissimo, ma una volta raggiunta una buona confidenza con Parasailor tutta l'operazione apparirà semplice come con una qualsiasi altra vela destinata ad andature portanti. Il montaggio ideale prevede l'utilizzo del tangone per sfruttare fino in fondo le potenzialità di Parasailor; noi però durante la prova, effettuata in una giornata caratterizzata da mare mosso, poco vento e forti piogge, abbiamo preferito evitare di montarlo per testare la reale facilità di montaggio e la capacità della manica di mantenere la vela gonfia anche in situazioni di vento debole.

Una vela per tutti

La vela risulta addirittura ottimale per chi viaggia da solo o in coppia. Questo fattore, a discapito di quella che può essere la prima impressione, è dovuto alla sua grande facilità di gestione. La manica a vento garantisce una grande stabilità alla vela in quanto la tiene sempre gonfia e la sostiene anche in caso di venti deboli. Inoltre può essere utilizzata con venti che variano dai 180 gradi, cioè andatura portante nel vero senso del termine, fino ai 70/60 gradi, un'andatura definibile come una bolina larga. In tutti questi casi e passando da un estremo all'altro come inclinazione rispetto al vento non occorre operare nessun cambiamento sulla vela poiché questa è stata studiata



per piegarsi da sola su se stessa senza rallentare l'andatura. Inoltre la particolare struttura garantisce stabilità anche allo scafo e mantiene la prua della barca sempre alta rispetto alla superficie del mare. Risulta chiaro quindi che la facilità di gestione garantita da questo sistema è maggiore rispetto a quella di una vela tradizionale. Il prezzo di una Parasailor per una barca di grosse dimensioni equivale circa a quello di uno Spinnaker di buona qualità, mentre per uno scafo di medie dimensioni il prezzo risulta essere tra il 10% e il 12% più caro rispetto a quello di uno Spinnaker. Il prezzo è giustificato non solo dalla particolarità della vela, ma anche dall'alta qualità dei materiali utilizzati che devono abbinare doti di leggerezza e di resistenza difficili da trovare in una vela classica. Parasailor inoltre è costituita con materiali che resistono a lungo e sono definiti come "indistruttibili" dal produttore. La garanzia offerta è infatti di durata superiore a quella di uno Spi tradizionale. Un altro fattore che ne giustifica il prezzo è che Parasailor svolge da sola le funzioni che di solito fanno tre vele: Spi, Mps e Gennaker. Da sottolineare il fatto che ogni volta che viene venduta una vela importante viene organizzato un corso per l'acquirente al fine di farlo familiarizzare al più presto con i processi di montaggio e gestione. Sul sito www.istec.ag si possono trovare i punti vendita di Parasailor.



L'imbuto di carbonio con forma ovale della Istec rende facile riporre Parasailor. Utilizzando la forma ovale, si è potuta aumentare la superficie attraverso cui scorre la vela.